Gruyère Chapter Switzerland
Le mot du membre
AG 2019

Madame la Présidente, Mesdames, Messieurs,
Le 23 février dernier, mon Smartphone m'invite à prendre connaissance d'une nouvelle notification.
Nous t'avons nommé volontaire pour écrire le mot du membre à l'occasion de l'assemblée générale, es-tu d'accord ? Je n'allais pas dire non, bien que cette proposition m'aie été faite ''à l'insu de mon plein gré'' et là j'utilise les mots d'un célèbre coureur cycliste, ce qui me permet de passer du deux roues à pédales aux deux roues à moteur, thermique du moins pour l'instant encore. A ce titre, il est intéressant de noter que selon Moto Suisse, sur les 24544 nouvelles immatriculations motos pour 2018 sur le territoire helvétique, seules 127 l'ont été pour des motos électriques, soit 0,5% du marché. Nos Harleys ne sont donc pas encore totalement démodées, loin s'en faut et c'est tant mieux.

''Il sied de rappeler'', et là je reprends la formule préférée de notre secrétaire, que le mot du membre c'est aussi la possibilité pour les personnes admises depuis peu au sein de notre Chapter, de faire part de leurs premières impressions.

C'était donc il y a un an, à l'occasion de notre dernière assemblée générale, où j'ai été admis malgré le fait que ma présence allait faire monter de manière significative la moyenne d'âge du Chapter, que je suis entré en contact avec la plupart des membres présents ce soir là et pris connaissance des différentes manifestations organisées pour l'année à venir, notamment les sorties, dont celle de l'ascension. Et là Je n'ai pas été déçu. Un véritable baptême du feu, plutôt un baptême de l'eau, trombes d'eau qui nous ont accompagnées de Genève à Grenoble, puis arrivée, après plus de cinq cents kilomètres de route, au camping d'Anduze qui nous accueillait avec près de deux-cents-soixante autres motards d'horizons les plus divers, motards survoltés, apéritif de bienvenue aidant sans doute. Anduze point de départ de la visite d'une partie du parc national des Cévennes sous un soleil radieux. Tout ça sous la conduite d'un road Captain spécial Cévennes efficace, quatre jours de plaisir et de bonheur.

Et c'est aussi au fil d'autres sorties et rencontres toutes aussi plaisantes les unes que les autres, dont celle du Little Ranch, expérience toute particulière, à recommander, que j'ai constaté que la convivialité qui régnait au sein de notre chapter n'était pas un vain mot.

Ce qui m'a également frappé, c'est cet esprit de solidarité, notamment démontré lors du voyage de l'ascension où quelques problèmes de batterie ont mis certains à rude épreuve, ils se reconnaîtront là facilement.

Il y a aussi de grands moments de franches rigolades, orchestrés par le rire communicatif de certains et certaines, là aussi ces personnes se reconnaitront aisément, et de préciser que les conversations savent aussi être sérieuses, discutions qui abordent les sujets les plus variés.

Il y a bien sûr les journées portes ouvertes, journées de la concession Harley Davidson, deux manifestations annuelles tout public, qui permettent de découvrir et d'essayer les nouveaux modèles de la marque et de se laisser tenter. C'est aussi, et il est bon de le rappeler, la possibilité pour notre Chapter d'engranger quelques sous, ce qui permet d'améliorer l'ordinaire de nos sorties et autres événements durant lesquels notre trésorière doit faire face à des demandes répétées de dépenses, notamment d'apéritifs, exercices auxquels elle se prête d'ailleurs de bonne grâce.

Mais revenons au présent, c'est-à-dire à 2019. C'est une nouvelle aire qui commence pour notre Chapter, nous venons d'élire une Présidente, c'est extrêmement rare dans le monde des Chapters HOG, fait qui mérite d'être souligné, d'autant plus que jusqu'à ce jour de tous les Chapters d'Europe il n'y en avait, selon la faîtière des Chapters de France, qu'un dirigé par une femme, le Chapter français du Val de Vienne et qu'aujourd'hui elles sont désormais deux. Evénement qui mérite d'être marqué d'une Marie-Pierre Blanche. Nous serons également sous les ordres d'un tout nouveau Road Captain qui saura certainement diriger nos convois avec maitrise et dynamisme comme cela a été le cas jusqu'à présent, et enfin les rennes du Ladies of Harley reprises par celle dont l'assiduité aux sorties de notre Chapter et remarquable et qui comme toutes les motardes de notre groupe est impressionnante au guidon de sa moto. J'encourage à ce titre, nos passagères tentées par la conduite d'une moto, de faire le pas en précisant que passer son permis moto peut se faire à tout âge, j'en suis, pour l'instant du moins encore, la preuve vivante. Et pour celles et ceux qui pensent qu'il y a un âge limite pour la conduite d'une moto, qu'ils se disent qu'on n'arrête pas la moto quand on devient vieux, mais qu'on devient vieux quand on arrête la moto. La moto est donc une vraie fontaine de jouvence. Il n'y a qu'à vous regarder pour en être convaincu.

Je profite du temps de parole qui m'est donné, et vous me le permettrez certainement, pour, en votre nom toutes et tous, remercier le comité et ses membres pour l'immense travail accompli et ceci sans relâche durant toute l'année écoulée. Nul doute que celle qui s'annonce sera, vu la qualité de ce comité renouvelé, toute aussi pétaradante et réussie que les précédentes.

Fribourg, le 15 mars 2019 F. Merlin